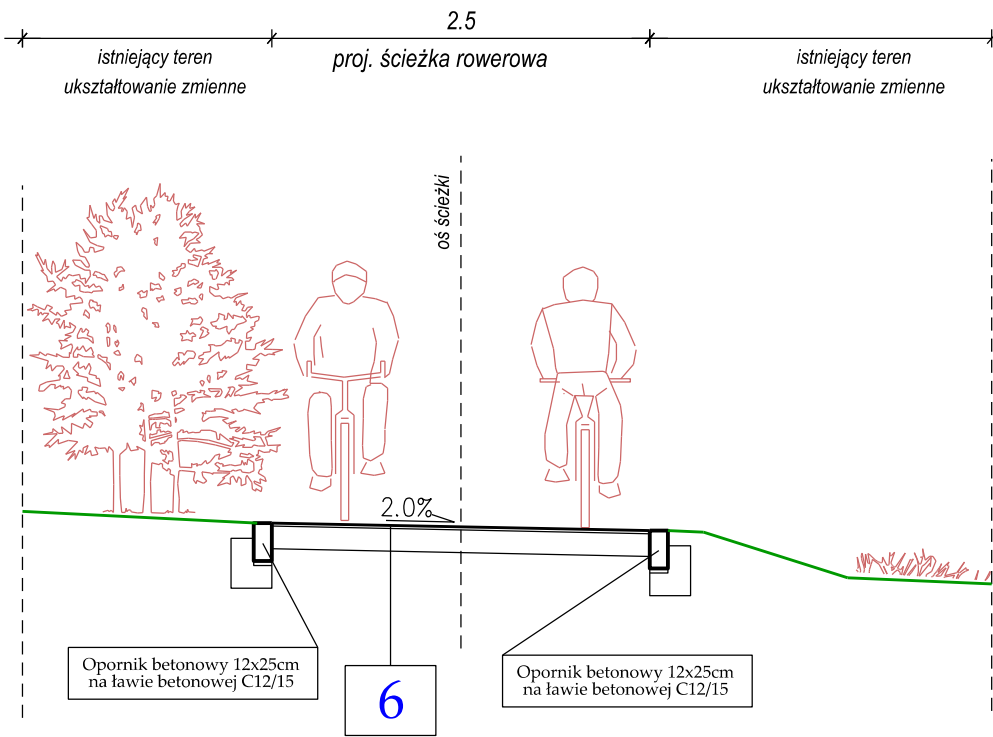


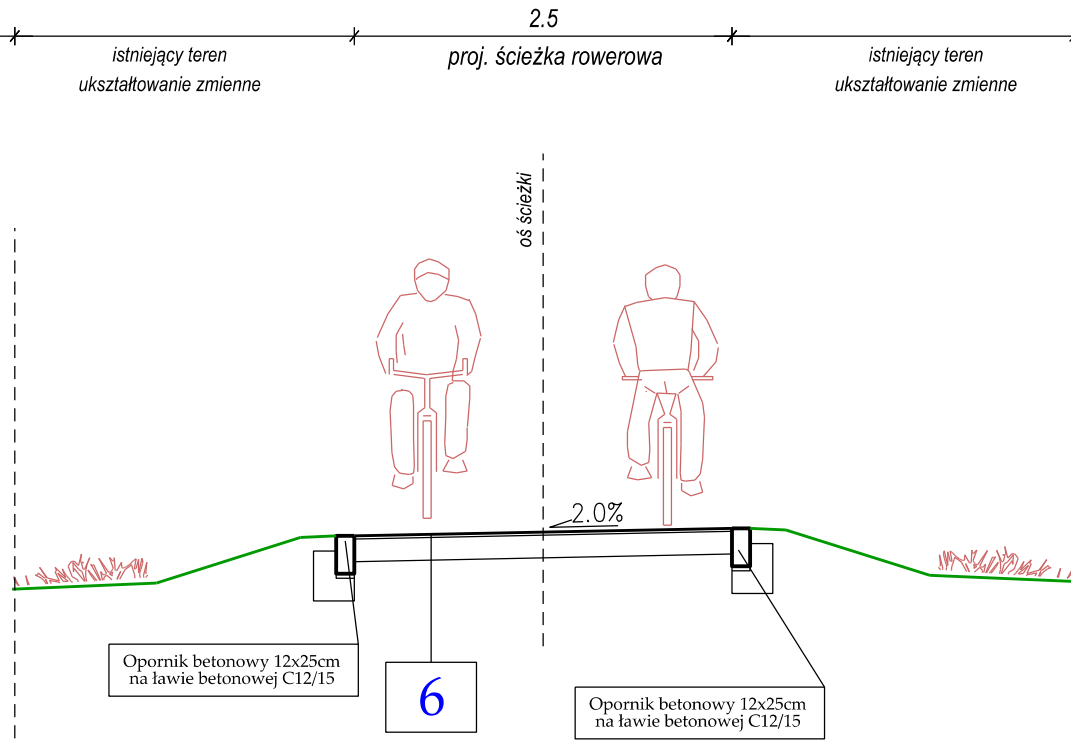
Przekrój normalny ,skala 1:50

od km 0+221 do km 0+411- dojazd do Mor-u nr 4 - DG
od km 1+098 do km 1+260 - dojazd do Mor-u nr 4 - DG



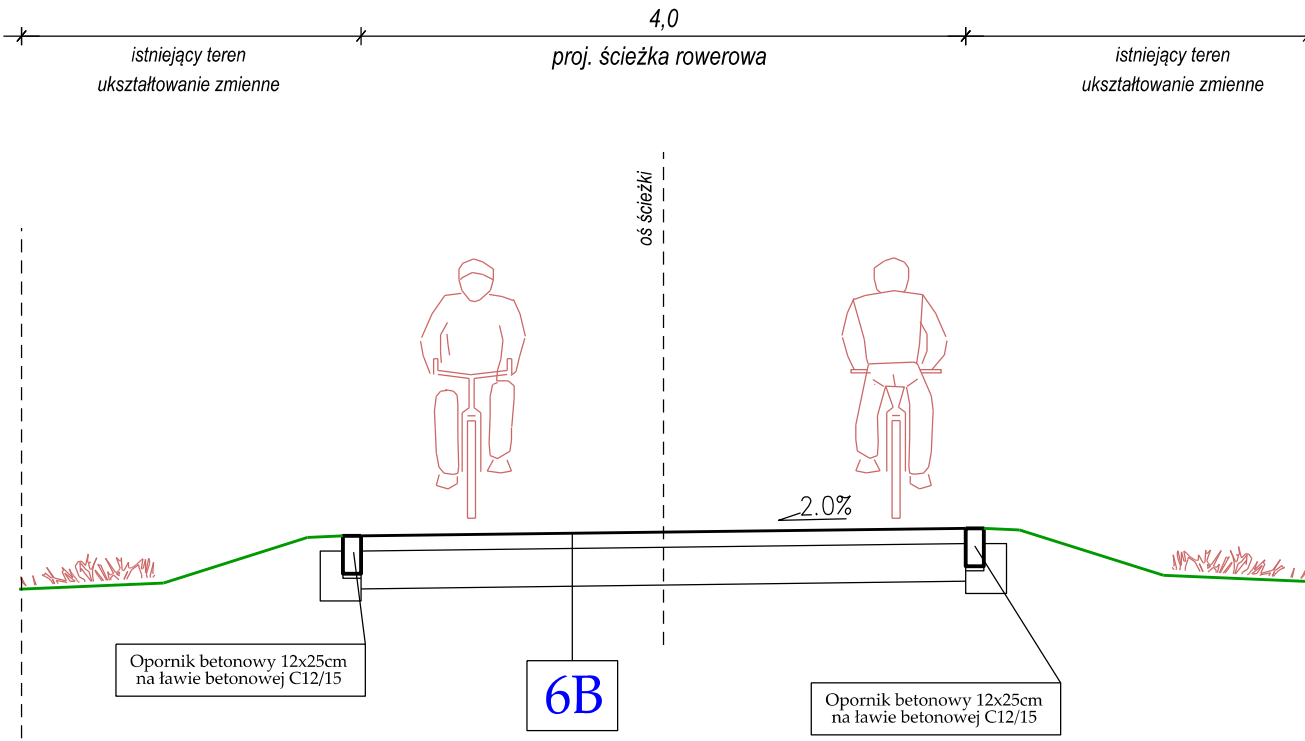
Przekrój normalny ,skala 1:50

od km 0+411 do km 0+745 - dojazd do Mor-u nr 4 - DG
od km 1+260 do km 1+531 - dojazd do Mor-u nr 4 - DG



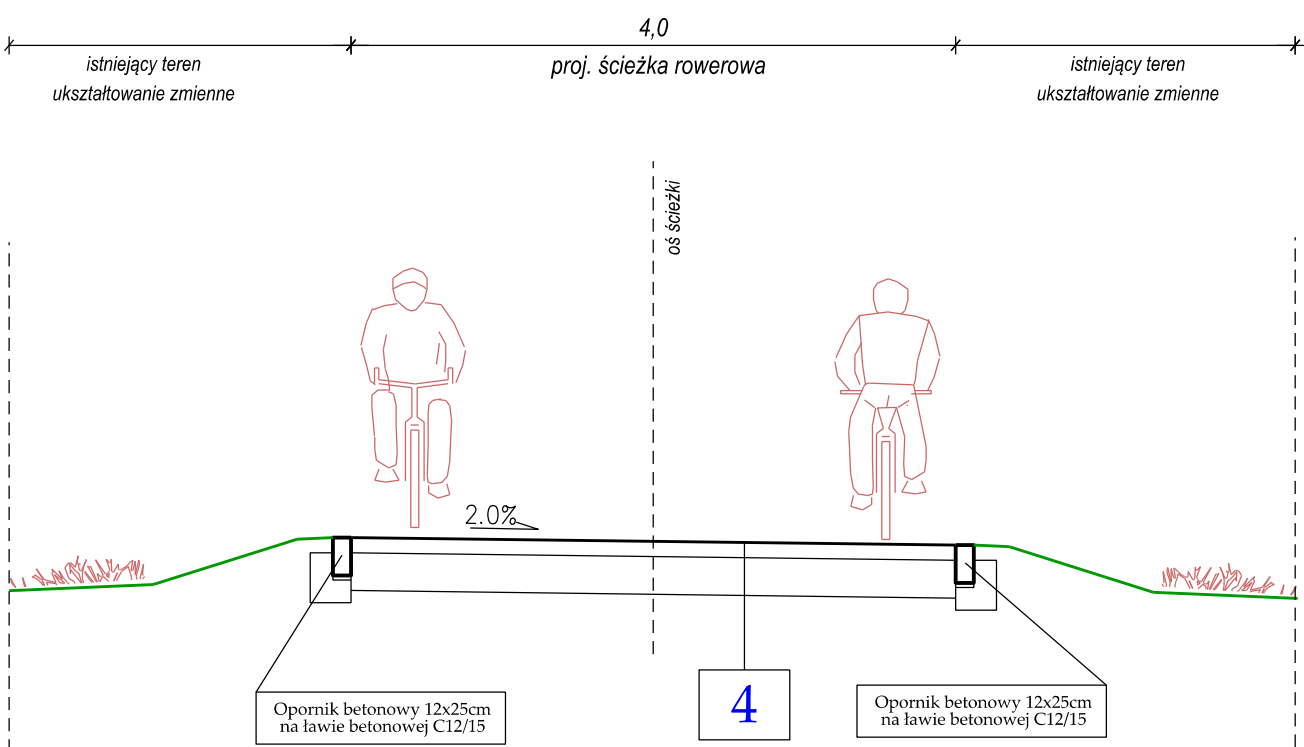
Przekrój normalny ,skala 1:50

od km 0+745 do km 0+885 - dojazd do Mor-u nr 4 - DG



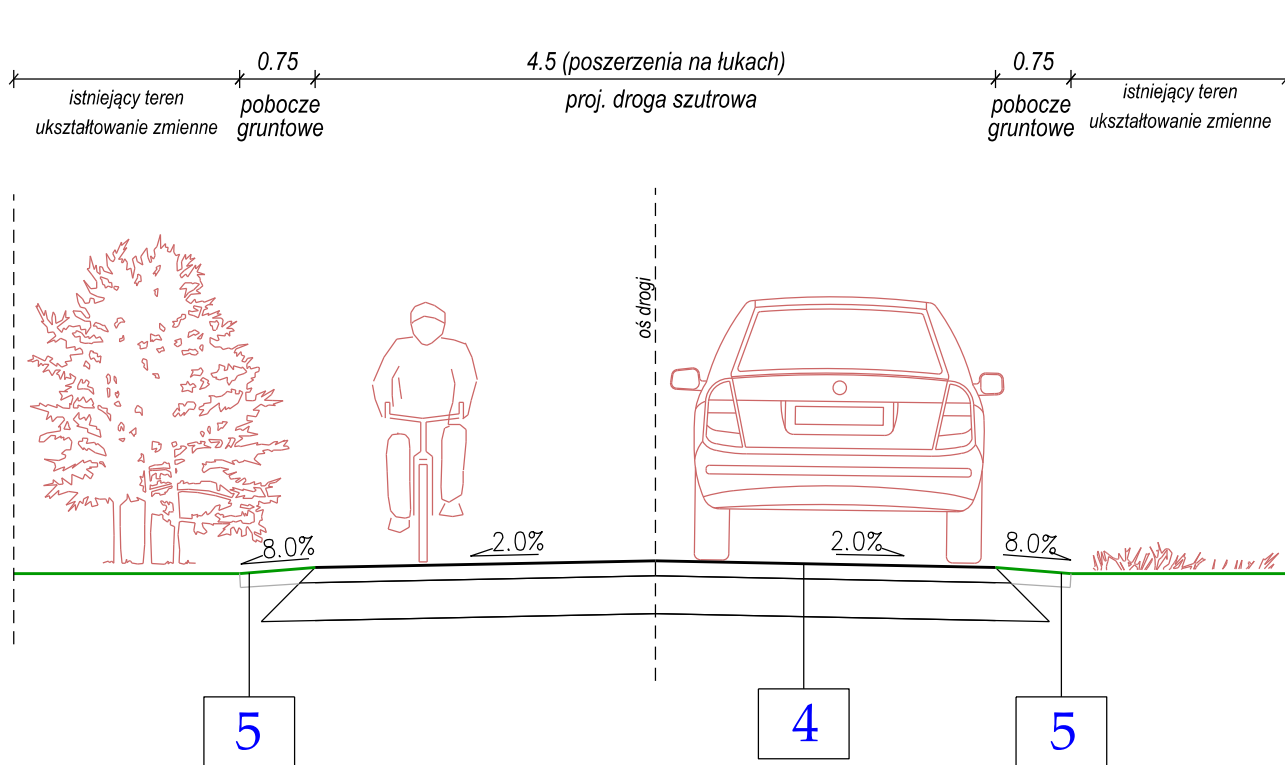
Przekrój normalny ,skala 1:50

od km 0+885 do km 1+098 - dojazd do Mor-u nr 4 - DG



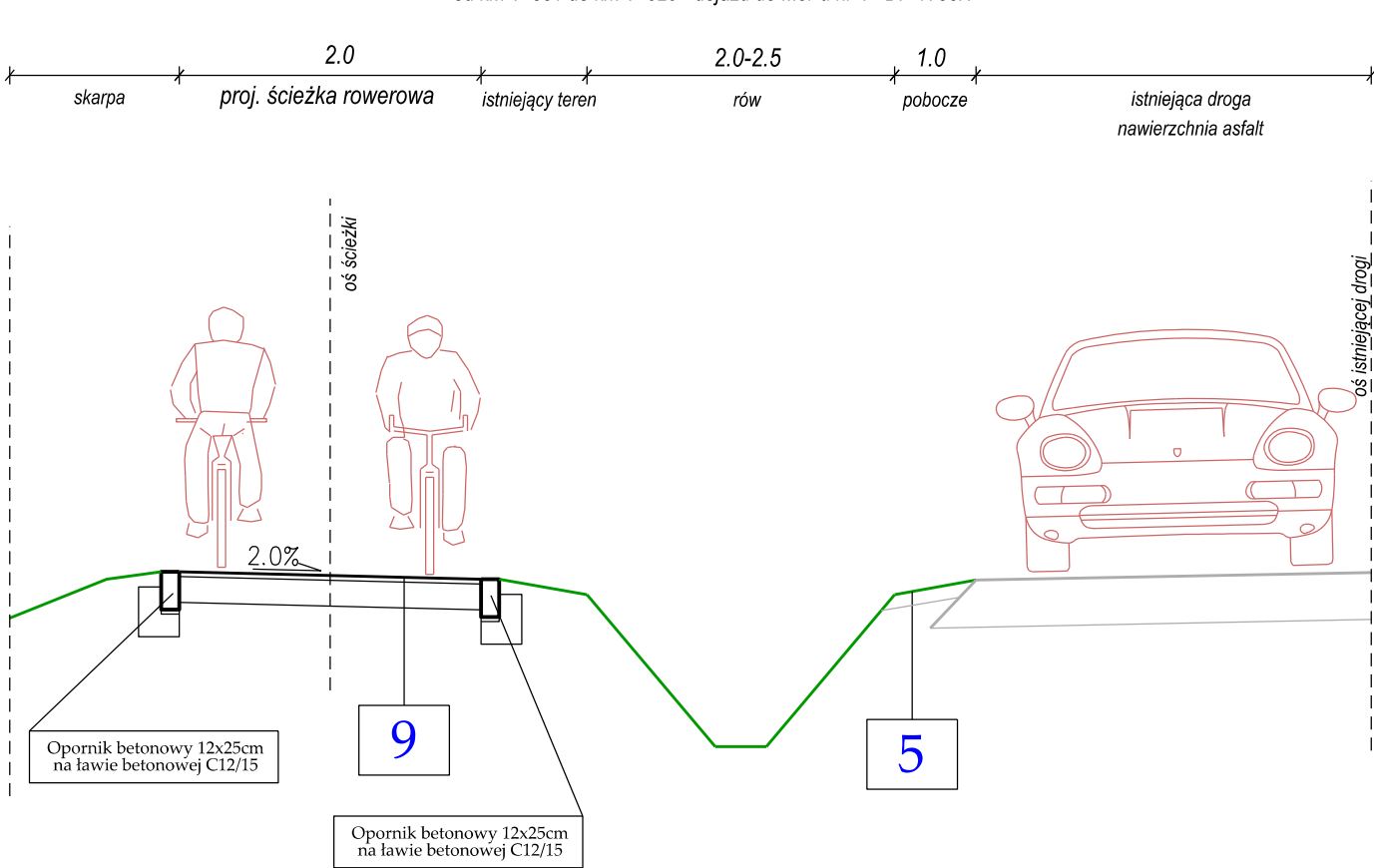
Przekrój normalny ,skala 1:50

od km 1+848 do km 2+428 - dojazd do Mor-u nr 4 - DG



Przekrój normalny ,skala 1:50

od km 1+531 do km 1+820 - dojazd do Mor-u nr 4 - DP 1738N



Oznaczenia stosowane przy opisach przekrojów normalnych

DG - droga gminna
DP - droga powiatowa

Autor: <div></div> al. Niepodległości 13 m 73 02-653 Warszawa		Inwestor: STOWARZYSZENIE WIELKIE JEZIORA MAZURSKIE 2020 ul. Kolejowa 6; 11-730 Mikołajki		
Tytuł projektu: MAZURSKA PĘTLA ROWEROWA <i>Etap I - tzw. Północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich</i>		Obszar opracowania: GMINA POZEZDRZE		
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Branża: DROGOWA		
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Data: 11.2017 r.	Nr rysunku: 5-5 Skala: 1:50	
Zespół projektowy:				
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Marcin ŁUKASIEWICZ	Nr ewid. LOD/1092/POOD/09 w specjalności drogowej	
	Sprawdzający:	mgr inż. Rafał URBAN	Nr ewid. LUB/0184/PWOD/06 w specjalności drogowej	
Str.				